



TRANSPORTS MOBILITÉS DURABLES &

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES, DES INITIATIVES ET
DES SOLUTIONS INNOVANTES AVEC L'ADEME



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

10 PROJETS SOUTENUS PAR L'ADEME

RETOUR SUR 5 ANNÉES DE RÉALISATIONS INNOVANTES ET EXEMPLAIRES.

CHIFFRES CLÉS

EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES, ENTRE 2012 ET 2018, L'ADEME A ACCOMPAGNÉ ET SOUTENU DES PROJETS DE TRANSPORTS ET DE MOBILITÉS DEPUIS DES ÉTUDES DE FAISABILITÉ JUSQU'À DES PROJETS INDUSTRIELS, NOTAMMENT AU TRAVERS DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR.

PROJETS SOUTENUS PAR LA DIRECTION RÉGIONALE

-  190 projets aidés
-  24 M€ d'investissements totaux
-  5,6 M€ d'aide ADEME

INVESTISSEMENTS D'AVENIR

-  51 projets aidés
-  542 M€ d'investissements totaux
-  200 M€ d'aide ADEME



REGARDS

SUR LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ

Le secteur des transports et de la mobilité est un contributeur majeur à l'atteinte des objectifs du « Facteur 4 » (division par quatre des gaz à effets de serre d'ici à 2050). Au-delà de cet enjeu, la pollution atmosphérique nuit à la santé de trop nombreux citoyens et à leur qualité de vie.

C'est pourquoi, nous avons souhaité mettre en place, dès 2012 en Auvergne-Rhône-Alpes, des appels à projets régionaux en complément des aides nationales et des Investissements d'avenir, pour détecter et accompagner les initiatives des acteurs régionaux.

Associations, collectivités, entreprises, nous ont proposé des projets d'une grande richesse qui couvraient un large spectre d'actions : changements de comportements, mobilités actives, solutions partagées, utilisation du potentiel numérique, diversification du mix énergétique, transports en commun, etc.

Une transformation rapide de nos mobilités est possible. Elle est d'ores et déjà à l'œuvre. Au moment où la loi d'orientation des mobilités donne une impulsion décisive, il nous paraît important de partager ce retour d'expériences.

TÉLÉTRAVAIL

«DISTANCE INNOVATIONS»

Les entreprises BOTANIC et SOMFY ont permis à 147 salariés d'innover dans leur organisation du travail pour limiter les effets des déplacements et mieux protéger la qualité de l'air en vallée de l'Arve (74). Elles ont déployé le télétravail sur leurs sièges sociaux en permettant à leurs salariés résidant à Annecy de télétravailler soit à partir de leur domicile, soit d'un centre de coworking situé à proximité immédiate du magasin Botanic annécien.

Résultats : Plus de 200 000 kms évités, soit à 50 tonnes d'émissions de CO2, diminution de 15 % des risques routiers pour les salariés concernés.





COACH NUMERIQUE ÉCOMOBILITÉ

GECO AIR

L'application Geco air, développée par IFP Énergies nouvelles, permet de connaître l'impact carbone et les émissions de polluants atmosphériques émis lors de nos déplacements. Elle détecte automatiquement notre mode de déplacement : train, voiture, à vélo ou marche. Pour les déplacements en voiture, l'application prend en compte toutes les caractéristiques du véhicule : puissance, carburant, etc. Les parcours sont ensuite analysés pour estimer les émissions polluantes. Geco air nous apprend à réduire la pollution de notre voiture grâce à notre conduite.

Résultats : 15 000 téléchargements de l'application, 1 500 000 km parcourus par mois avec Geco air.



AUTOSTOP SÉCURISÉ

REZOPOUCE TARENTEISE

Dans la vallée de la Tarentaise, Rezipouce répond de manière flexible aux besoins de trajets diffus et quotidiens des habitants sur de courtes ou moyennes distances. Suite à la mise en relation, l'autostoppeur peut envoyer un « SMS de sécurité » à une plateforme dédiée avec le lieu de prise en charge et le numéro de membre du conducteur ou sa plaque d'immatriculation. Après inscription préalable sur internet ou dans un lieu relais, l'usager reçoit une carte d'adhésion ainsi qu'un kit mobilité. Conducteurs et passagers peuvent ainsi s'identifier facilement.

Résultats : 120 abonnés, 30 arrêts installés avec un temps moyen d'attente de 9 minutes.



MOBILITÉ HYDROGÈNE

HYWAY

En Auvergne-Rhône-Alpes, dans le cadre du projet Hyway, des entreprises et des collectivités utilisent une cinquantaine de Renault Kangoo électriques hydrogènes, équipées d'un prolongateur d'autonomie Symbio. Sur Grenoble, un électrolyseur produisant de l'H2 décarboné issu d'électricité renouvelable alimente désormais la station. Un projet qui participe à Zero Emission Valley porté par le Conseil régional et ses partenaires.

Résultats : Plus de 345 000 km parcourus, plus de 86 tonnes de CO2 évitées, plus de 1 600 recharges effectuées en stations et un record homologué de 367 km d'autonomie (une seule recharge H2, une seule recharge électrique).





COVOITURAGE COURTE DISTANCE

BLABLALINES

Spécialement conçue pour les trajets du quotidien de moins de 80 km, BlaBlaLines s'impose comme une solution de mobilité et de proximité. Très intuitive, l'application fixe les points de rendez-vous sur la route prévue par le conducteur et au plus près des passagers. Le choix des horaires est flexible et un covoiturage peut même s'organiser à la dernière minute. Le principe est le même que sur BlaBlaCar, les utilisateurs partagent les frais tout en réduisant leur empreinte carbone et la pollution. La région Rhône-Alpes-Auvergne est la deuxième région la plus active sur BlaBlaLines.



LOGISTIQUE SUR LE FLEUVE

DÉCHÈTERIE FLUVIALE AU CŒUR DE LYON

Depuis fin 2016, une barge postée sur les quais de Saône accueille les déchets des Lyonnais en hypercentre. Cette déchèterie fluviale offre un point de collecte supplémentaire et allège la fréquentation des autres déchèteries limitant les kilomètres parcourus sur la route et les pollutions atmosphériques associées. La déchèterie a amélioré le processus de tri des habitants à proximité et a créé du lien social. Cette réalisation a été développée et conçue par CNR, VNF et la CFT.

Prochainement le pousseur de la barge sera doté d'un propulseur hydrogène.



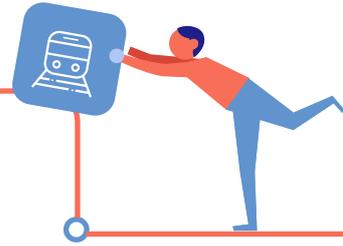
VÉHICULE AUTONOME

LA NAVETTE NAVLY

NAVYA et KEOLIS Lyon ont mis en service à la Confluence à Lyon deux navettes électriques autonomes nommées NAVLY : trajet de 1 350m sans conducteur, 5 arrêts, capacité de 15 personnes, application en temps réel. Leur sécurité et fonctionnement sont assurés grâce aux technologies embarquées pour détecter tout obstacle et adapter la vitesse, jusqu'à l'arrêt total si besoin.

Résultats : 23 000 km parcourus, 30 000 passagers NAVLY après un an et une consommation moyenne de 0,8 kWh/km. Ce projet s'inscrit dans le dispositif national ADEME de mutualisation d'expérimentations de véhicules autonomes pour faire avancer la filière française.





TRIPORTEUR ET RESTAURATION DE RUE

FREEGÔNES

Le modèle Freegônes de la société KLEUSTER est un vélo triporteur à assistance électrique qui maîtrise et contrôle ses performances énergétiques. La batterie permet 7h d'autonomie contre 3h50 pour un groupe électrogène. Il innove avec une production de froid dynamique et linéaire de -19/-20°C qui permet une diminution des gaspillages alimentaires.

Alors que la restauration de rue se développe, il importe de proposer des solutions dotées de performances énergétiques et d'intégration urbaine satisfaisantes.

DÉPLOIEMENT DES STATIONS GNV POIDS LOURDS

GNV/BIOGNV

Juin 2018 : Inauguration de la station GNV de Corbas (69). 3^{ème} station publique pour poids lourds à voir le jour en AURA grâce à la démarche GNVolont'Air créée par l'ADEME, la Région, GRDF et les transporteurs. 20 stations seront aidées sur la région d'ici 2020. Le déploiement de la filière est ainsi rendu possible grâce à la collaboration des acteurs privés et d'une politique publique ambitieuse en termes de mobilité propre. C'est la condition essentielle au déploiement de la filière.



MUTUALISATION RÉSEAUX ET EQUIPEMENTS

TRAMFRET À SAINT-ÉTIENNE

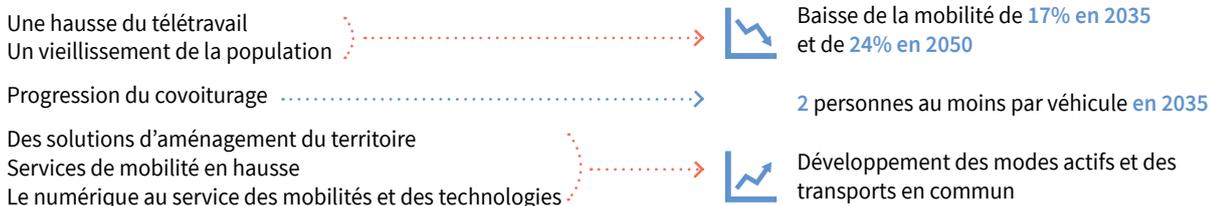
TramFret consiste à transporter des marchandises en utilisant un tramway transformé qui emprunte le réseau existant ; il circule entre les tramways destinés aux voyageurs et en dehors des heures de pointe.

Avec TramFret, les véhicules et les réseaux sont partageables. Il optimise leur taux d'utilisation et leur performance environnementale. Au cœur de la solution globale proposée par TramFret, le report modal et la mutualisation de la logistique du dernier kilomètre. Les expérimentations stéphanoises de 2017 ont été réalisées par le groupement SEM, STAS et Efficacity.



SCÉNARIO ADEME MOBILITÉS-TRANSPORTS 2035-2050

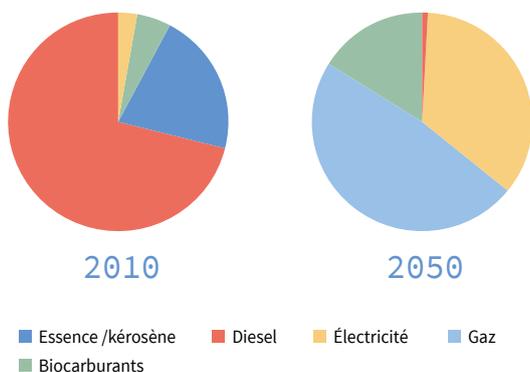
DES ÉVOLUTIONS IMPORTANTES DES COMPORTEMENTS



UNE TRANSFORMATION COMPLÈTE DU PARC DE VÉHICULES

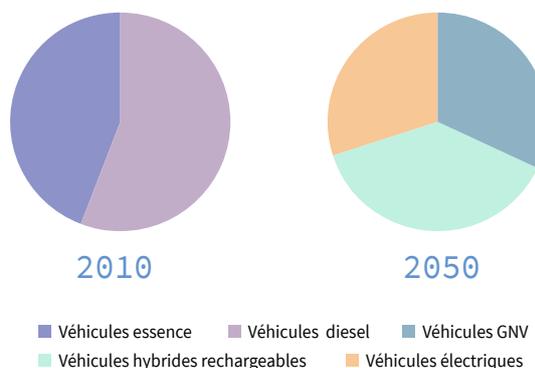
CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE FINALE DANS LES TRANSPORTS (HORS AÉRIEN INTERNATIONAL)

Une indépendance au pétrole pour le transport



VENTE DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

Un recours à des nouvelles motorisations (électriques, hybrides rechargeables, gaz) soit 98% du parc en 2050 et à des véhicules plus légers.



Source : Actualisation du scénario énergie-climat ADEME 2035-2050

DEMAIN AVEC L'ADEME

Avec la future loi d'orientation des mobilités, l'Etat s'engage pour les mobilités propres et la qualité de l'air en donnant aux acteurs les moyens d'agir. Grâce au fond Air Mobilité, l'ADEME est dotée de moyens pour accompagner cette ambition : donner les outils aux collectivités (Zones à Faibles Émissions, expérimentations dans les zones peu denses avec French Mobility), développer les mobilités actives et partagées (plan Vélo), favoriser le développement des véhicules propres. À cela viennent s'ajouter les fonds Investissements d'Avenir pour préparer les solutions futures de transports (véhicules autonomes, etc.) et le plan Hydrogène (notamment sur les véhicules et les stations).

L'Agence s'inscrit aussi dans un écosystème riche de partenaires comme les réseaux consulaires, les pôles de compétitivité CARA et TENERDIS, le Conseil régional, les collectivités et les entreprises.

Au niveau régional, l'ADEME continue à être à l'écoute des initiatives locales et à accompagner les projets innovants au travers de son appui technique et financier : études territoriales, logistique urbaine, innovation dans les motorisations plus propres, transport fluvial, etc.

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

DIRECTION RÉGIONALE
*Auvergne
Rhône-Alpes*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR,
DE LA RECHERCHE
ET DE L'INNOVATION

www.ademe.fr

Ce document est édité par l'ADEME
Direction régionale Auvergne-Rhône-Alpes
10 rue des Émeraudes
69006 Lyon

0110640

N° de référence ADEME : 010640
Crédits photo : Navya, Geco air, Rezipoupe, Symbio,
Blablalines, Kleuster, TramFret, Suez.
Dépôt légal : ©ADEME Éditions, septembre 2018. 250 exemplaires

ISBN : 979-1-02-9711459

